URSUS

Informator nr 9 (90) *grudzień 1975 r.*

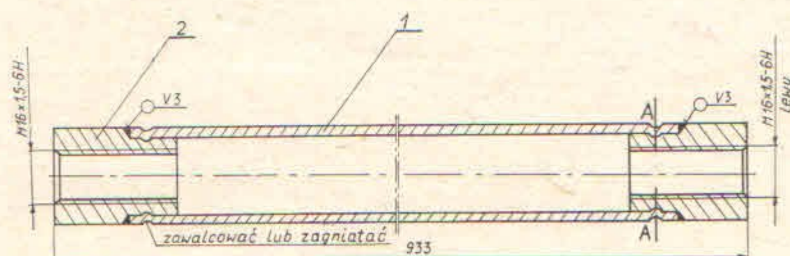
Ciągnik Ursus C-330

Drążki kierownicze

Do ciągnika Ursus C-330 wprowadzono na części zamienne nowe drążki kierownicze o zmienionej konstrukcji. Są one wykonane z trzech części: rury oraz z dwóch końcówek z wykonanym gwintem prawym i lewym M16×1,5.

Długość nowo wprowadzonego drążka nie uległa zmianie i wynosi 933 mm.

Do ciągnika Ursus C-330 będą dostarczane na części zamienne nowe drążki 0042/28-212/0 (rys. 1), zamiast drążków nr 0050/01-629/3. Tę samą zmianę konstrukcji drążków kierowniczych na części zamienne wprowadzono również do ciągników Ursus C-325 i C-328. Oznaczenia katalogowe drążków do tych ciągników nie uległy zmianie.



RYS. 1. Drążek kierowniczy 0042/28-212/0: 1 — rura 0050/18-061/0, 2 — końcówka 0050/18-062/0, szt. 2

Końcówki te są przyspawane oraz zawalcowane do rury środkowej.

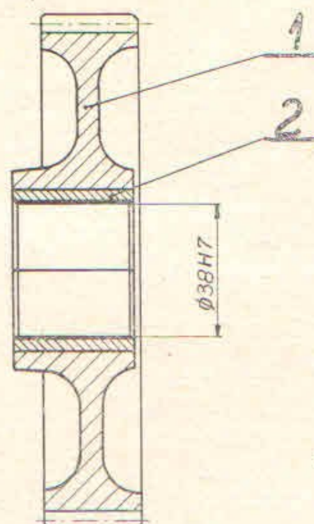
Przedzmianowe drążki kierownicze wykonane były z rury 22×5-Dzn-F-35 PN-68/H-74240.

Układ rozrządczy

W ciągniku Ursus C-330 od nr silnika 237000 zmieniona została tulejka koła zębatego pośredniego.

Dotychczas stosowana tulejka brązowa o nr katalogowym 0050/00-211/0 zastąpiona została tulejką zwijaną z taśmy stalowej, pokrytej warstwą brązu, o nr katalogowym 0050/00-660/0.

Nowa tulejka jest całkowicie zamienna z tulejką przedzmianową i zunifikowana pod względem średnicy zewnętrznej z tulejką zwijaną główki korbowodu 0050/00-173/0. Otwór w kole zębatym pośrednim 0050/00-206/0, jak również sposób montażu tulejki nie uległy zmianie. Unifikacja tych tulejek pozwala, w razie potrzeby, zastosować do koła zębatego pośredniego tulejkę główki korbowodu, którą po wciśnięciu, trzeba obciąć na odpowiedni wymiar i rozwiercić.



RYS. 1. Koło zębate pośrednie kpl. 0042/04-011/: 1 — koło zębate 0050/00-206/0, 2 — tulejka koła zębatego 0050/00-660/0

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 05-810 Ursus, tel. Warszawa 52-62-61

Ciągnik Ursus C-385

Sprzęgło wałka odbioru mocy

Od ciągnika nr 15150 wprowadzono zmianę w konstrukcji sprzęgła wałka odbioru mocy, w celu łagodnego włączania sprzęgła przy współpracy z maszynami rolniczymi.

W miejsce tłoka nr 0080.153.245 i tłoka nr 0080.153.057, produkowanego na części zamienne, wprowadzono tłok nr katalogowy 0080.153.121, sprężynę talerzową nr katalogowy 0080.153.122 i tarczę oporową nr katalogowy 0080.153.123.

Tłok pozmianowy jest krótszy o 8,5 mm od tłoka przedzmianowego oraz ma inne ukształtowanie powierzchni współpracującej ze sprężyną talerzową. Wymiary tłoka oraz zmienioną konstrukcję sprzęgła wałka odbioru mocy pokazano na rysunku 1.

Łagodniejsze włączanie sprzęgła uzyskano przez zamontowanie, pomiędzy tłokiem a tarczami sprzęgła, sprężyny talerzowej nr katalogowy 0080.153.122 i tarczy oporowej nr katalogowy 0080.153.123.

Tłok nie styka się bezpośrednio z tarczami sprzęgła, a część siły przekazuje na odkształcenie sprężyny talerzowej.

Przy zastosowaniu nowego rozwiązania, uzyskano luz między tarczą oporową nr katalogowy 0080.153.123 a tarczami sprzęgła wynoszący 1,3 mm.

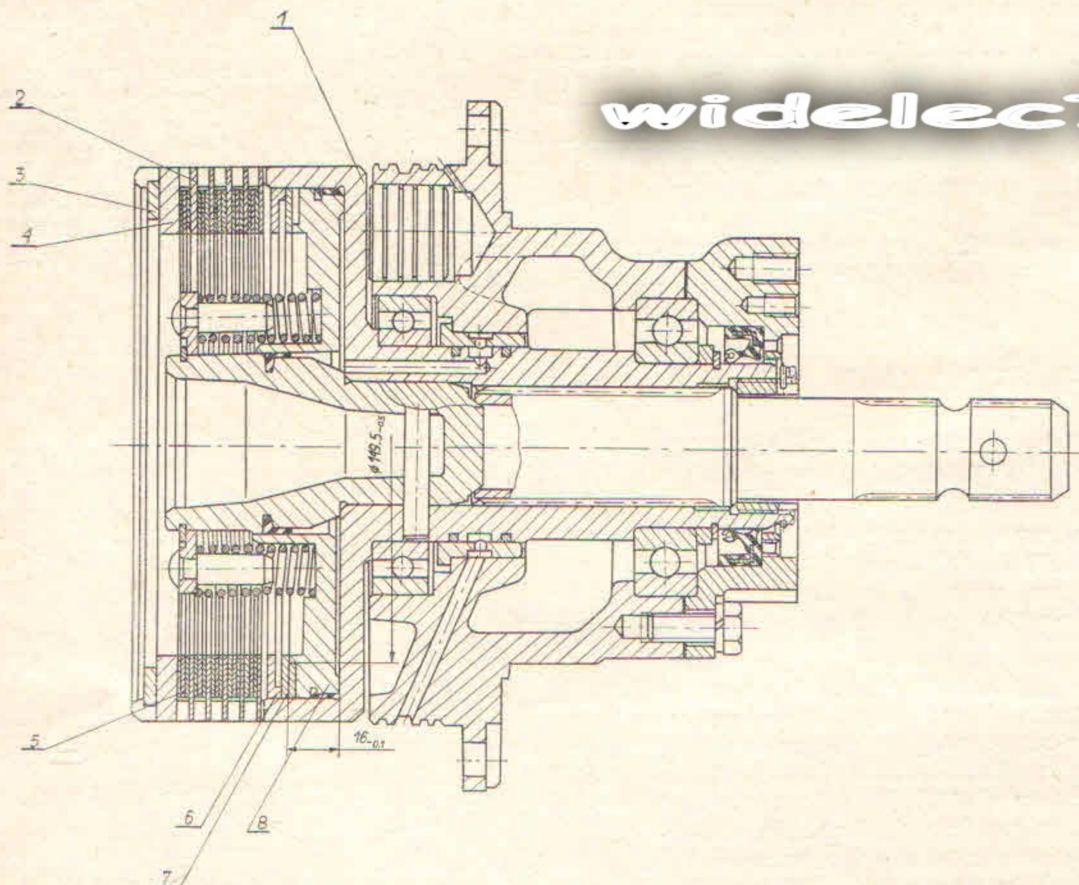
Jednocześnie wprowadzono dodatkowo dwie tarcze zewnętrzne I, nr katalogowy 0080.153.065, oraz jedną tarczę wewnętrzną, nr katalogowy 0080.153.010, w miejsce jednej tarczy zewnętrznej II, nr katalogowy 0080.153.066.

W nowym rozwiązaniu sprzęgła wałka odbioru mocy, liczby części, wchodzących w ten podzespół, są następujące:

— tarcza wewnętrzna, nr katalogowy 0080.153.010 — szt. 5;

— tarcza zewnętrzna I, nr katalogowy 0080.153.065 — szt. 5;

— tarcza zewnętrzna II, nr katalogowy 0080.153.066 — szt. 1.



RYS. 1. Sprzęgło wałka odbioru mocy 0080.153.059: 1 — korpus sprzęgła kpl 0080.153.140, 2 — tarcza zewnętrzna I 0080.153.065, 3 — pierścień osadczy sprężynujący 170w PN-63/M-85111 54/62-053/9, 4 — tarcza zewnętrzna II 0080.153.066, 5 — tarcza wewnętrzna 0080.153.010, 6 — tarcza oporowa 0080.153.123, 7 — sprężyna 0080.153.122, 8 — tłok sprzęgła 0080.153.121

Podczas montażu trzeba uważać, aby lewe spirale tarczy wewnętrznej, nr katalogowy 0080.153.010, były od strony tłoka, nr katalogowy 0080.153.121.

Po zamontowaniu sprzęgła w zespole, bicie końcówki wałka odbioru mocy powinno wynosić maksimum 0,36 mm.

Tłok nr katalogowy 0080.153.245 i tłok nr katalogowy 0080.153.057 nie będą produkowane na części zamienne. Na części zamienne trzeba zamawiać tłok nr katalogowy 0080.153.121, sprężynę talerzową nr katalogowy 0080.153.122, a ponadto tarczę oporową nr katalogowy 0080.153.123.

Części te są całkowicie zamienne z przedzmianowymi tłokami.

W ciągnikach Ursus C-385 do nr 15149 w sprzęgle wałka odbioru mocy trzeba montować pięć tarcz wewnętrznych nr katalogowy 0080.153.010, pięć tarcz zewnętrznych I nr katalogowy 0080.153.065 oraz jedną tarczę zewnętrzną II nr katalogowy 0080.153.066.

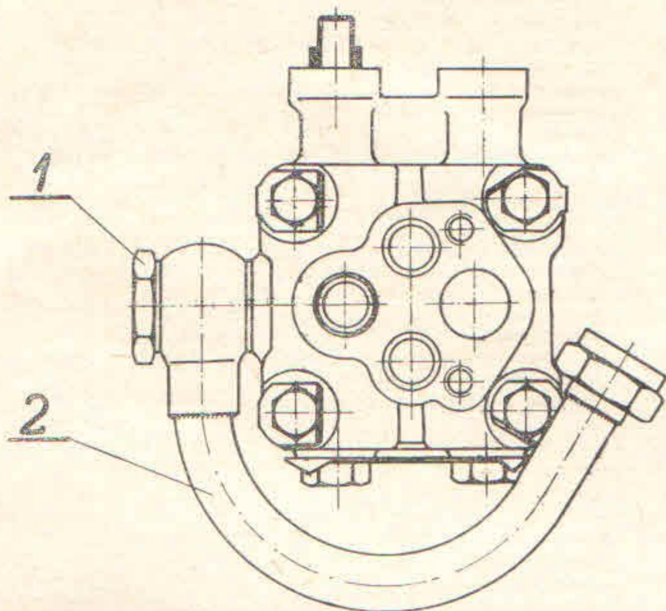
Układ korbowy

W celu zapewnienia właściwego zamocowania koła pasowego 0080.003.074 na wale korbowym, określono moment dokręcenia nakrętki mocującej koło pasowe 0054/23-152/4. Moment dokręcenia nakrętki mocującej wynosi 25—30 kGm.

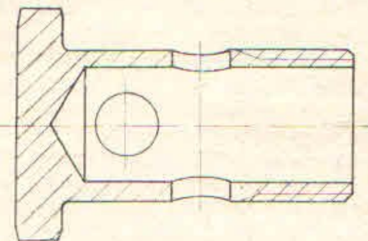
Ciągnik Ursus C-355

Układ smarowania

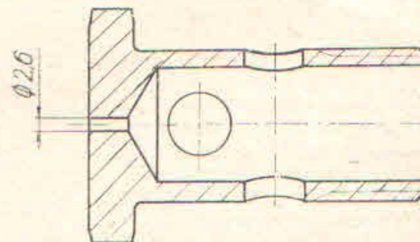
Jak już podawaliśmy w informatorze nr 5/86 z lipca 1975 r., od numeru silnika 228250 wprowadzony został w układzie smarowania silnika filtr oleju pełnoprzepływowy puszkowy PP-8.4, w miejsce odśrodkowego. Celem zachowania jak najdalej idącej zamienności, pozostawiono niezmienioną pompę olejową (rys. 1), zmieniając tylko w niewielkim stopniu konstrukcję zaworu i jego regulację. Pozostawienie pompy o niezmienionym wydatku oleju wpłynęło na zmianę warunków pracy zaworu przelewowego, gdyż część oleju, która przed zmianą była kierowana do napędu wirnika w filtrze odśrodkowym, obecnie przepływa przez zawór pompy. Spowodowało to wystąpienie w niektórych ciągnikach Ursus C-355 zbyt głośnej pracy zaworu przelewowego, objawiającego się na zewnątrz głośną pracą filtru puszkowego. W celu wyeliminowania tego zjawiska, wprowadzona została zmiana, polegająca na odciążeniu zaworu przelewowego pompy. W tym celu zmieniony został łącznik 0050/60-703/0



RYS. 1. Pompa olejowa 0046/60-702/1: 1 — łącznik 0050/60-703/1, 2 — przewód tłoczący 0046/60-704/0



RYS. 2. Łącznik przedzmianowy 0050/60-703/0



RYS. 3. Łącznik pozmianowy 0050/60-703/1

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 05-810 Ursus, tel. Warszawa 52-62-61

(rys. 2) mocujący przewód tłoczący pompy olejowej 0046/60-704/0 na łącznik 0050/60-703/1 (rys. 3), różniący się od przedzmianowego otworkiem ∅ 2,6 mm wywierconym w łbie. Otworkiem tym przepływa nadmiar oleju, który odciąża układ.

Po wprowadzeniu wymienionej zmiany, uległy zmianie wartości ciśnień oleju w magistrali olejowej silnika. Obecnie przy 550 obr./min. ciśnienie powinno wynosić minimum 1,5 kG/cm², a przy 2 000 obr./min. — 4,0 do 5,5 kG/cm².

W celu usunięcia, na żądanie użytkowników, zjawiska zbyt głośnej pracy zaworu przelewowego, które może wystąpić w ciągnikach o numerach silników od 228250 do 238223, trzeba wykonać następujące czynności:

— spuścić olej z silnika;

— odkręcić miskę oleju;

— wykręcić łącznik 0050/60-703/0 z pompy olejowej;

— przewiercić łeb łącznika wiertłem ∅ 2,6, usuwając zadziory;

— zmontować całość w kolejności odwrotnej od demontażu.

Spis tematów informatora ZPC „Ursus" za rok 1975

Temat	Nr informatora	Data	Nr „Mechanizacji Rolnictwa"
Ciągnik Ursus C-330			
Układ korbowy i kadłub silnika	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Oznaczenie klas własności śrub, wkrętów i nakrętek	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Obciążniki kół tylnych	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Kranik spustu wody silnik S-312 C	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Pompa wodna	3(84)	IV 1975 r.	9(417)
Wprowadzenie obciążników osi przedniej	3(84)	IV 1975 r.	9(417)
Gniazda zaworowe naprawcze w głowicy silnika	4(85)	VI 1975 r.	11(419)
Układ olejenia	4(85)	VI 1975 r.	11(419)
Filtr pełnego przepływu 0042/07-200/0	5(86)	VII 1975 r.	13(421)
Kranik paliwa 0050/55-211/0	6(87)	VIII 1975 r.	16(424)
Tablica rozdzielcza	6(87)	VIII 1975 r.	16(424)
Sworznie zwrotnic	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Zbiornik paliwa do ciągnika Ursus C-328 i C-330	8(89)	X 1975 r.	20(428)
Układ rozrządczy	9(90)	XII 1975 r.	23(431)
Drążki kierownicze	9(90)	XII 1975 r.	23(431)
Ciągnik Ursus C-355 i C-355M			
Układ korbowy i kadłub silnika	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Skrzynka bezpieczników	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Oznaczenie klas własności śrub, wkrętów i nakrętek	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Obciążniki kół tylnych	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Wykaz części i kompletów o wymiarach naprawczych do silników Ursus S-4001 i S-4002	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Wspornik prądnicy w silnikach S-4001 i S-4002	3(84)	IV 1975 r.	9(417)
Zmienione łożyskowanie wałków w zespole 0046/61-900/0 i 0046/42-500/0	4(84)	IV 1975 r.	11(419)
Gniazda zaworowe naprawcze w głowicy silnika S-4002	5(86)	VII 1975 r.	13(421)
Sworzeń osi	5(86)	VII 1975 r.	13(421)
Układ smarowania silnika S-4002	5(86)	VII 1975 r.	13(421)
Ciągnik Ursus C-355M	6(87)	VIII 1975 r.	16(424)
Układ smarowania	6(87)	VIII 1975 r.	16(424)
Przekładnia napędu licznika motogodzin	6(87)	VIII 1975 r.	16(424)
Zmiana lamp tylnych i przednich	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Sworznie zwrotnic	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Zmiana licznika motogodzin	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Skrzynka bezpieczników	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Zmiana rozrusznika	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Wałek przekaźnika	8(89)	X 1975 r.	20(428)
Nakrętka regulacyjna i zabezpieczenie w mechanizmie przekładni głównej	8(89)	X 1975 r.	20(428)
Zaczep wahliwy ciągnika	8(89)	X 1975 r.	20(428)
Pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem	8(89)	X 1975 r.	20(428)
Układ smarowania	9(90)	XII 1975 r.	23(431)
Ciągnik Ursus C-385			
Kadłub silnika — nowa uszczelka	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Kadłub silnika — nowy korek wlewu oleju	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Układ korbowy	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Instalacja paliwowa	1(82)	II 1975 r.	3(411)
Oznaczenie klas własności śrub, wkrętów i nakrętek	2(83)	III 1975 r.	5—6(413—414)
Wałek rozrządu	3(84)	IV 1975 r.	9(417)
Sprzęgło	3(84)	IV 1975 r.	9(417)
Mocowanie chłodnicy wody	3(84)	IV 1975 r.	9(417)
Pierścień osadczy	6(87)	VIII 1975 r.	16(424)
Sposób dokręcania śrub dźwigienek sprzęgła	7(88)	IX 1975 r.	18(426)
Układ korbowy	9(90)	XII 1975 r.	23(431)
Sprzęgło odbioru mocy ciągnika	9(90)	XII 1975 r.	23(431)

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 05-810 Ursus, tel. Warszawa 52-62-61